



## Kære kunde

Din Audi Q4 e-tron er nu softwareopdateret.

De nye funktioner omfatter bl.a. forbedret DC-ladeeffekt samt muligheden for at modtage fremtidige softwareopdateringer trådløst via et over-the-air-interface. Yderligere er der en række opgraderinger af infotainmentsystemets funktioner.

### Du har fået følgende nye funktioner med ME3.2 softwareopdateringen.

#### Gældende for biler leveret med softwareversion 2.3 – produceret til og med uge 10 2022:

- Personlige brugerprofiler i bilen (inklusive seneste destinationer)
- Overførsel af ruter til bilen via myAudi-appen
- Funktionsudvidelser i Audi Connect
- Last-mile-navigation og andre appfunktioner (køretøjsstatus, parkeringsposition m.m.)
- Online nødhjælps- og vejhjælpsopkald
- Forbedring af DC-ladeeffekt (opdateret termostyring)
- Valg af ønsket opladningstidspunkt (tidsinterval)
- Batteribeskyttelsesfunktion (batteriskånende opladning med begrænsning til 80 % SOC/state-of-charge)
- Fjernstyring af opladning og starttidspunkt (ladetimer) i bil og i myAudi
- Plug & Charge
- Forberedt til online systemopdatering (trådløs Over-The-Air updates ready)
- Online kørebog
- Integration af udvidede temaverdener i MMI
- Generelle bugfixes

#### Gældende for biler leveret med softwareversion 3.0 og 3.1 – fra og med uge 10 2022 til og med uge 35 2022:

- Plug & Charge
- Forberedt til online systemopdatering (trådløs Over-The-Air updates ready)
- Integration af udvidede temaverdener i MMI
- Generelle bugfixes

Omfanget af funktioner i softwareopdateringen afhænger af din Audi's specifikke konfiguration, samt produktionsdato.

**Rigtig god fornøjelse med din opdaterede Audi Q4 e-tron.**





### **Highlight: Forbedret opladning hjemme og på farten.**

Softwareopdateringen giver også merværdi ved opladning derhjemme og på farten. For at kunne nyde godt af en variabel elpris med eksempelvis billig strøm om natten, kan man benytte funktionen "Foretrukken opladningstid". Med denne funktion kan man fastlægge en defineret opladningsperiode. Også timeren i bilen og i myAudi-appen gør opladning mere komfortabel. I forbindelse med forklimatisering med afgangstimeren bliver den energi, som skal bruges til temperering af kabinen, tilført bilen via en ekstern energikilde under opladningen – fx en ladeboks på bopælen eller en offentlig ladestander.

Ligeledes optimerer den nye software forbruget ved hjælp af en revideret termostyring, som tager hensyn til udetemperaturen og ladetilstanden, når batteriet klimatiseres. En forbedret ladeeffektstyring i forhold til softwareversion 2.3 giver mulighed for en forøget DC-ladeeffekt på op til 135 kW\*. Derudover kan man vælge at benytte den såkaldte batteribeskyttelsesfunktion, som automatisk begrænser opladningsniveauet til 80 % og dermed holder batteriet i den ideelle ladetilstand.

### **Læs mere om Q4 e-tron softwareopdatering på [audi.dk/q4opdatering](https://audi.dk/q4opdatering)**

\* Batteriets ladetid og ladeeffekt kan variere afhængigt af forskellige faktorer som fx omgivelses- og batteritemperaturen, anvendelsen af andre landespecifikke stik, anvendelsen af forklimatiseringsfunktionen (fx en fjernstyret klimaregulering af bilen), ladestanderens tilgængelige effekt, ladetilstanden og batteriets alder. Ladeeffekten aftager efterhånden, som ladetilstanden (SoC) stiger. Der er taget højde for ladetab.

